

МОДЕЛЬ:

**PRO 5.2  
DIALOG**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ОХРАННАЯ СИСТЕМА**



***Уважаемый Покупатель!***

*Благодарим Вас за приобретение продукции ТМ SIGMA.  
Производитель гарантирует долгую и безотказную работу устройства  
только при соблюдении положений данной инструкции.*



*Обязательно прочитайте инструкцию перед использованием  
и сохраняйте её для дальнейшего пользования как справочником.  
Установка и обслуживание системы должны осуществляться  
квалифицированным персоналом.*

## Содержание

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| Комплект поставки.....                                              | 5  |
| Технические характеристики.....                                     | 7  |
| Охранные и сервисные функции сигнализации.....                      | 8  |
| <b>Управление сигнализацией с помощью брелков</b>                   |    |
| Брелки управления сигнализацией.....                                | 10 |
| Продолжительность нажатия кнопок брелков.....                       | 11 |
| Основные команды брелков.....                                       | 11 |
| Жидкокристаллический дисплей брелка .....                           | 13 |
| Индикация активных режимов и функций.....                           | 13 |
| Индикация состояния сигнализации и автомобиля.....                  | 14 |
| Меню функций основного брелка.....                                  | 15 |
| Программирование режимов работы курсорным способом.....             | 19 |
| Перечень режимов, программируемых курсорным способом.....           | 21 |
| <b>Охранные и противоугонные функции автосигнализации</b>           |    |
| Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....          | 22 |
| Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....           | 23 |
| Включение бесшумной охраны.....                                     | 24 |
| Автоматическое включение охраны.....                                | 25 |
| Включение охраны с работающим двигателем.....                       | 26 |
| Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны..... | 27 |
| Включение охраны без брелка.....                                    | 28 |
| Автоматический возврат в режим охраны.....                          | 29 |
| Обход салонного света (задержка активации датчиков).....            | 29 |
| Самодиагностика при включении охраны.....                           | 29 |
| Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....         | 31 |
| Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....          | 32 |
| Двухшаговое выключение блокировок двигателя.....                    | 33 |
| Выключение охраны без использования брелка.....                     | 34 |
| Выключение охраны с работающим двигателем.....                      | 35 |
| Самодиагностика при выключении охраны.....                          | 36 |
| Сигналы тревоги .....                                               | 37 |
| Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка .....                | 39 |
| Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны .....      | 40 |
| Защищенность сигнализации от отключения питания .....               | 41 |
| Дополнительные датчики .....                                        | 41 |

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Режим антиограбления.....                                                            | 42 |
| Включение режима антиограбления брелком.....                                         | 42 |
| Скрытое включение режима антиограбления.....                                         | 43 |
| Выключение режима антиограбления.....                                                | 45 |
| Режим «паника».....                                                                  | 46 |
| Режим иммобилайзера .....                                                            | 47 |
| Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера .....                         | 47 |
| <b>Сервисные функции сигнализации</b>                                                |    |
| Контроль состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры салона..... | 48 |
| Временное отключение датчика удара.....                                              | 49 |
| Временное отключение дополнительного датчика.....                                    | 50 |
| Автоматическое управление замками дверей.....                                        | 51 |
| Дистанционное управление замками дверей.....                                         | 52 |
| Поиск автомобиля на стоянке.....                                                     | 53 |
| Управление дополнительным каналом №1 .....                                           | 54 |
| Управление дополнительным каналом №2 .....                                           | 56 |
| Управление дополнительным каналом №3 .....                                           | 58 |
| Управление дополнительным каналом №4 .....                                           | 59 |
| Режим турботаймера .....                                                             | 60 |
| Программирование режима турботаймера .....                                           | 60 |
| Включение турботаймера .....                                                         | 60 |
| Вызов из автомобиля .....                                                            | 62 |
| Световая индикация открытых дверей.....                                              | 62 |
| Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ .....                                  | 62 |
| Контроль исправности концевых выключателей .....                                     | 63 |
| Режим сервисного обслуживания.....                                                   | 64 |
| Функция просмотра тревог .....                                                       | 64 |
| Автоматический контроль канала связи.....                                            | 66 |
| Контроль количества брелков, записанных в систему.....                               | 66 |
| Блокировка кнопок брелка .....                                                       | 67 |
| Персональный код экстренного выключения режима охраны .....                          | 67 |
| Алгоритм ввода персонального кода экстренного отключения.....                        | 68 |
| Запись кодов брелков .....                                                           | 69 |
| <b>Программируемые функции</b>                                                       |    |
| Программирование охранных и сервисных функций .....                                  | 70 |
| Элементы питания брелков и их замена .....                                           | 72 |

## Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - центральный процессорный блок;
- 5 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 6 - брелок дистанционного управления без ЖК дисплея;
- 7 - двухуровневый датчик удара;
- 8 - элемент питания брелка с ЖК дисплеем;
- 9 - концевой выключатель капота;
- 10 - сервисная кнопка;
- 11 - кабель датчика удара;
- 12 - светодиодный индикатор;
- 13 - кабель приемопередатчика;
- 14 - основной кабель с 16-контактным разъемом;
- 15 - силовые кабели встроенной цепи блокировки;
- 16 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;

1



2





Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию без предварительного уведомления.

**Технические характеристики**

- Несущая частота радиосигнала управления ..... от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество частотных каналов управления ..... 128
- Максимальный радиус действия основного брелка:  
в режиме передачи команд блоку сигнализации ..... 800 м\*  
в режиме приема сигналов от блока сигнализации ..... 2000 м\*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка ..... 15 м\*
- Тип датчика удара ..... пьезоэлектрический
- Рабочая температура ..... от -40 до +85 °C
- Напряжение питания постоянного тока ..... 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны ..... не более 25 мА

**Максимально допустимый ток на выходах:**

- подключения sireны ..... 2 А
- подключения световых сигналов ..... 2x 7,5 А
- управления электроприводами замков дверей ..... 15 А
- встроенной блокировки двигателя ..... 15 А
- управления блокировкой двигателя ..... 200 мА
- дополнительных каналов управления ..... 200 мА
- Питание основного брелка ..... 1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)
- Питание дополнительного брелка ..... 3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

\* Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

## Охранные и сервисные функции сигнализации

### Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель – реле блокировки
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз – концевые выключатели
- Зажигание – вход контроля цепи зажигания
- Кузов – двухуровневый датчик удара
- Внутреннее пространство салона – дополнительный датчик (опция)

### Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Автоматический контроль канала связи

### Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги
- Подача сигналов оповещения о тревоге на основной брелок (брелок с ЖК дисплеем)
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Включение / выключение режима охраны без использования брелка
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Автоматическое включение режима охраны
- Режим иммобилайзера
- Режим антиограбления
- Режим «паника»
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя

### Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее основного брелка

- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об отключении
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Брелок с интуитивно понятным дисплеем
- Комфортная подсветка дисплея
- 3 различных звуковых режима и виброрежим работы брелка
- Просмотр истории тревог

### **Сервисные функции сигнализации**

- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Выбор громкости сигнала включения / выключения охраны
- Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное запираение замков дверей
- Световая сигнализация открытых дверей
- 4 канала управления дополнительным оборудованием
- Контроль напряжения аккумулятора автомобиля
- Контроль температуры в салоне автомобиля
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков
- Возможность реализации функции «комфорт»
- Функция «поиск автомобиля»
- Режим турботаймера
- Дистанционное программирование функций и брелков
- Сервисный режим
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка)
- Защита от случайного нажатия кнопок брелка
- Программирование новых и стирание утерянных брелков
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета
- Возможность совместной работы с GSM модулями
- Индикация разряда элемента питания основного брелка

## Управление сигнализацией с помощью брелков

### Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 4-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным брелком управления со светодиодной индикацией (СДИ).

При выполнении сигнализацией команд, переданных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации и срабатывании тревоги, информация о состоянии автомобиля передается на брелок с обратной связью и ЖК-дисплеем. При этом включается подсветка брелка, на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые и вибросигналы.

В брелке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на дисплее брелка. Кроме этого, на дисплей брелка с обратной связью выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, напряжении АКБ и температуре в салоне автомобиля.

Основной брелок



Дополнительный брелок



Для того, чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения владельца в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

### Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Кратковременное нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным, после отпускания первой кнопки.

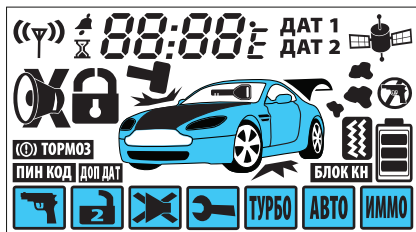
### Основные команды брелков

| Команда                                        | Нажать кнопки                                                                                                                                                                         |                                                                                             | Условия   |                                                                                                 |        |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                | Основной брелок                                                                                                                                                                       | Доп. брелок                                                                                 | Зажигание | Иконки                                                                                          | Охрана |
| Включить охрану (со звуковым подтверждением)   |  коротко                                                                                             |  коротко   | выкл.     | любые кроме    | выкл.  |
| Выключить охрану (со звукового подтверждения)  |  коротко                                                                                           |  коротко | выкл.     | любые кроме  | вкл.   |
| Включить охрану (без звукового подтверждения)  |  +  последоват. |  двойное | выкл.     | любые кроме  | выкл.  |
| Выключить охрану (без звукового подтверждения) |  +  последоват. |  двойное | выкл.     | любые кроме  | вкл.   |
| Включить бесшумную охрану                      |  +  последоват. |                                                                                             | выкл.     | любые кроме  | выкл.  |
| Прервать сигналы тревоги                       |  коротко                                                                                           |  коротко | выкл.     | любые                                                                                           | вкл.   |

| Команда                                             | Нажать кнопки                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                      | Условия    |                                                                                               |            |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                     | Основной брелок                                                                                                                                                                                       | Доп. брелок                                                                                                                                                                                                                                                          | Зажигание  | Иконки                                                                                        | Охрана     |
| Включить режим антиограбления                       |  + 2<br>длительно                   |  + <br>длительно  | вкл.       | любые кроме  | выкл.      |
| Отключить режим антиограбления*                     | <br>коротко                                                                                                          | <br>коротко                                                                                                                                                                         |            |                                                                                               |            |
| Отключение (включение) датчика удара по уровням     | <br>двойное                                                                                                          |  + <br>последоват.                                                                                 | выкл.      | любые кроме  | вкл.       |
| Отключение (включение) дополнит. датчика по уровням | <br>двойное                                                                                                          |  + <br>последоват.                                                                                 | выкл.      | любые кроме  | вкл.       |
| Включить режим "ПАНИКА"                             |  + 2<br>длительно                   |  + <br>длительно  | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Управление оборудованием                            |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                               |            |
| Управление доп. каналом №1                          |  + <br>последоват.                  | <br>двойное                                                                                                                                                                         | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Управление доп. каналом № 2                         |  + <br>последоват.                  |  + <br>последоват.                                                                                 | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Управление доп. каналом № 3                         |  + <br>последоват.                  |  + <br>последоват.                                                                                 | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Управление доп. каналом № 4                         |  + 2<br>последоват.                                                                                                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                    | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Сервисные функции                                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                               |            |
| Запрос состояния сигнализации                       | <br>коротко                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                    | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Поиск автомобиля                                    | <br>двойное                                                                                                        | <br>коротко                                                                                                                                                                       | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |
| Закрыть замки                                       | <br>коротко                                                                                                        | <br>коротко                                                                                                                                                                       | вкл.       | любые                                                                                         | выкл.      |
| Открыть замки                                       | <br>коротко                                                                                                        | <br>коротко                                                                                                                                                                       | вкл.       | любые                                                                                         | выкл.      |
| Активация "курсорного" выбора функций               |  + <br>длит. до второго сигнала | -                                                                                                                                                                                                                                                                    | не зависит | любые                                                                                         | не зависит |

\*Если режим антиограбления включен брелком - выключить его брелком **невозможно**. Необходимо ввести персональный код

## Жидкокристаллический дисплей брелка



Иконки с буквенным обозначением – индикация команд, режимов работы сигнализации



Режим антиограбления (вкл./выкл.)



Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл./выкл.)



Режим бесшумной охраны (вкл./выкл.)



Режим сервисного обслуживания (вкл./выкл.)



Режим турботаймера (вкл./выкл.)



Автоматическое включение режима охраны (вкл./выкл.)



Режим иммобилайзера (вкл./выкл.)



Включена блокировка кнопок брелка



Запрограммирован 1, 2 или 3-х значный персональный код



Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №1



Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №2

## Индикация состояния сигнализации и автомобиля

 Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги

 Включен режим бесшумной охраны

 Замки дверей закрыты  Замки дверей открыты

 Зажигание включено

 Открыты двери , капот , багажник 

 **ТОРМОЗ** Не затянут стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз

 Двигатель работает

 Включен режим антиограбления

 Требуется замена элемента питания брелка

 Подключен GSM модуль

 Включен будильник

 Включен таймер обратного отсчета времени

 Брелок находится в зоне приема сигналов оповещения

 Передача команды управления

 **ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара

**ДАТ 2** Обход 1-го уровня дополнительного датчика



**ДАТ 1** Обход обоих уровней датчика удара

**ДАТ 2** Обход обоих уровней дополнительного датчика

 **дд - 1** Сработал 1-й уровень датчика удара

**дд - 2** Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



**дд - 1** Сработал 2-й уровень датчика удара

**дд - 2** Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

### Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время
- установить время будильника
- включить или выключить будильник
- время таймера обратного отсчета
- включить или выключить таймер
- выбрать громкость сигнала тревоги или виброрежим
- выбрать тип звукового сигнала

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 3 до одного мелодичного, затем 2 коротких сигналов



- цифры часов текущего времени начнут мигать
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
  - кнопка 1 — увеличивает показания
  - кнопка 2 — уменьшает показания

1

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут текущего времени



00:00 :

цифры минут текущего времени начнут мигать:  
кнопка 1 — увеличивает показания  
кнопка 2 — уменьшает показания

2

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке часов будильника



00:00

иконка часов будильника мигает:

кнопка 1 — увеличивает показания

кнопка 2 — уменьшает показания

3

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут будильника



00:00

иконка минут будильника мигает:

кнопка 1 — увеличивает показания

кнопка 2 — уменьшает показания

4

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к включению/выключению будильника



ON 4

OFF 4

иконка будильника мигает:

кнопка 1 — включение будильника (ON)

кнопка 2 — выключение будильника (OFF)

5

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода  
к установке часов таймера



00:00

цифры часов таймера мигают:

кнопка 1 — увеличивает показания

кнопка 2 — уменьшает показания

6

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода  
к установке минут таймера



00:00

цифры минут таймера мигают:

кнопка 1 — увеличивает показания

кнопка 2 — уменьшает показания

7

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода  
к включению/выключению таймера



ON

иконка таймера мигает:

кнопка 1 — включение таймера (ON)

кнопка 2 — выключение таймера (OFF)



OFF

8

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к выбору громкости звуковых сигналов или включению бесшумного режима



ГР 468

СП 868

ВУ 6Р8

иконка сирены мигает;

кнопка 1 — выбор громкости сигналов брелка:

ГР 468 — громкие сигналы

СП 868 — тихие сигналы

кнопка 2 — включение бесшумного режима:

ВУ 6Р8 — звуковые сигналы брелка отключены, работает только вибросигнал

9

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к выбору типа звукового сигнала брелка



СУГ 18

СУГ 28

иконка "1" или "2" мигает;

кнопка 2:

СУГ 18 — звуковой сигнал "СИРЕНА"

кнопка 1:

СУГ 28 — звуковой сигнал "ТРЕЛЬ"

i

Если в течение 8 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования функций брелка.

### Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом.

Включение/выключение режимов курсорным способом возможно как при включенном режиме охраны, так и при выключенном.

Для включения (выключения) необходимых режимов выполните следующие действия:

**1**

Нажмите и удерживайте кнопку 1 (или 2) до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала мелодичный, затем короткий)



После того как прозвучат 2 сигнала в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:

**2**

Короткими нажатиями на кнопки 1 (влево) или 2, 3 (вправо) переместите мигающий курсор на нужную иконку



**3a**

Для включения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 



- 1 световой сигнал

- прозвучит 1 мелодичный и 2 коротких сигнала
- после автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно **(режим включен)**

**3б**

Для выключения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 



- 2 световых сигнала

- прозвучат 1 мелодичный и 2 коротких сигнала
- после автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится **(режим выключен)**



Если в течение 5 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

### Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим антиграбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелка или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль.



Двухшаговое выключение блокировок двигателя. В данном режиме при выключении охраны двигатель остается заблокированным. Для снятия блокировок требуются дополнительные действия.



Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение и выключение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.



Сервисный режим. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта.



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины.



Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрывания всех дверей.



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

## Охранные и противоугонные функции автосигнализации

### Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите на брелке кнопку 



- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны»).

## Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите на брелке кнопку  сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко



- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажат), или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

**4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны»).

## Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Для использования данного режима курсорным способом «включите» на дисплее брелка иконку 

На дисплее брелка включенный режим бесшумной охраны обозначается иконкой 

Нажмите коротко кнопку  брелка



- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из сигнальных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны»).

## Автоматическое включение охраны



Для использования данного режима курсорным способом «включите» на дисплее брелка иконку 

**1**

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери.



при закрытии последней двери световые сигналы вспыхнут 1 раз  
прозвучит 1 короткий сигнал sireны

Через 10 секунд после закрытия последней двери  
автоматически включится режим охраны



- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей  
закроются

- прозвучит 1 сигнал
- появится  
индикация  
включенного  
режима  
охраны



Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей (постоянно замкнут), то автоматического включения режима охраны не произойдет (см. “Контроль исправности концевых выключателей”). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала**.



При активном режиме автоматического включения охраны (иконка  «включена») **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, если покидаете его!

## Включение охраны с работающим двигателем



Перед включением охраны убедитесь, что

- капот закрыт
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии)
- турботаймер не запрограммирован (иконка **ТУРБО** «выключена»)
- двигатель работает

1

Включите стояночный тормоз



- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится: r99



2

В течение 20 секунд: извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите кнопку 



- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- будут отключены датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются
- двигатель работает

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны и работающего двигателя



Для включения охраны с работающим двигателем должна быть реализована функция поддержки зажигания (см. инструкцию по установке).

**Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны**

Нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку  коротко



- 3 световых сигнала
- зоны зажигания, датчика удара и дополнит. датчика будут взяты на охрану
- светодиодный индикатор начнет мигать
- двигатель будет остановлен

- 4 коротких звуковых сигнала
- индикация работающего двигателя исчезнет
- останется индикация включенного режима охраны



## Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен

**1**

Откройте одну из дверей и включите зажигание



- светодиодный индикатор состояния начнет мигать

**2**

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание



- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны

**3**

Выйдите из автомобиля и закройте все двери



**через 20 секунд после выключения зажигания  
автоматически включится режим охраны:**

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- замки дверей закроются



Если на момент включения охраны окажется что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен (ножной тормоз нажат), либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация отключит охрану этой зоны, последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала.**

### Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5) и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически включит режим охраны.

**Внимание!** Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5). Повторное включение режима охраны подтвердит 1 сигнал sireны и 1 световой сигнал автомобиля.

Последует 1 звуковой сигнал брелка.

Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен (постоянно замкнут) концевой выключатель капота или багажника, то после включения охраны последуют **4 световых сигнала и 4 сигнала sireны.**

Прозвучит 1 сигнал брелка.

### Обход салонного света (задержка активации датчиков)



Задержка активации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные сигналы тревоги.

В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 - секундная задержка (функция 3).

### Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны сигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану



- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника
- выключен стояночный тормоз

Включите режим охраны



- 4 сигнала сирены
- 4 световых сигнала
- соответствующая зона временно исключится из контура охраны

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация не взятой на охрану зоны



Закройте двери, капот, багажник  
включите стояночный тормоз



- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты

- прозвучит 1 сигнал
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны, сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

**Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения**

Нажмите на брелке кнопку 1



- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- замки дверей откроются

- прозвучат 2 сигнала
- индикация выключенного режима охраны



Если режим «двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя

**откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код. Если код введен верно - последуют 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны»).

## Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите кнопку 1 брелка сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



- светодиодный индикатор погаснет
- 2 световых сигнала
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)

- прозвучат 2 коротких сигнала
- индикация выключенного режима охраны



Если режим «двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя

**откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код. Если код введен верно - последуют 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны»).

### Двухшаговое выключение блокировок двигателя



Для использования данного режима курсорным способом активируйте на дисплее брелка иконку

Пока на дисплее брелка «включена» иконка - после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя  
введите персональный код



- после ввода последней цифры кода и выключения зажигания **блокировка двигателя выключится**
- выключение блокировки подтвердят  
2 сигнала сирены и  
2 световых сигнала

## Выключение охраны без использования брелка

### 1 Откройте дверь автомобиля ключом



- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком)
- последуют 4 световых сигнала (если режим охраны включался без брелка)

### 2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код

- после набора последней цифры и выключения зажигания



- 2 сигнала sireны
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет

- индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны»).

## Выключение охраны с работающим двигателем

1

Выключите режим охраны нажатием кнопки 1 брелка



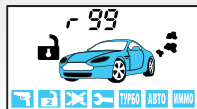
2

Войдите в автомобиль и включите зажигание ключом



- двигатель продолжает работать

- индикация выключенного режима охраны и работающего двигателя



3

Отключите стояночный тормоз



- 3 световых сигнала
- двигатель продолжает работать
- автомобиль готов к движению

- 4 звуковых сигнала
- отобразятся иконки ручного тормоза и выключенного зажигания



Автомобиль готов к движению

## Самодиагностика при выключении режима охраны



При выключении режима охраны сигнализация информирует о происходивших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны нажатием кнопки 1 брелка



- Если сигналы тревоги **прерывались** с брелка:



- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала

- 2 звуковых сигнала
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались** с брелка:



- 3 сигнала сирены
- 3 световых сигнала

- 3 звуковых сигнала
- отобразятся зоны сработавших датчиков



### Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов.

Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами.

Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

| Причина тревоги                                       | Иконка на дисплее | Длительность 1 цикла тревоги            | Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика | Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 уровень датчика удара (предупредительный)           |                   | 3 звуков. сигнала<br>6 светов. сигналов | 1                                               | 8                                                    |
| 2 уровень датчика удара (тревожный)                   |                   | 20сек. звук<br>20сек. свет              | 1                                               | 8                                                    |
| 1 уровень дополнительного датчика (предупредительный) |                   | 3 звуков. сигнала<br>6 светов. сигналов | 1                                               | 8                                                    |
| 2 уровень дополнительного датчика (тревожный)         |                   | 20сек. звук<br>20сек. свет              | 1                                               | 8                                                    |

| Причина тревоги                | Иконка на дисплее                                                                                  | Длительность 1 цикла тревоги | Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика | Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Доп. датчик №1 (одноуровневый) | <b>dd - 1</b><br> | 30сек. звук<br>30сек. свет   | 1                                               | 8                                                    |
| Доп. датчик №2 (одноуровневый) | <b>dd - 2</b><br> | 30сек. звук<br>35сек. свет   | 1                                               | 8                                                    |
| Двери                          |                   | 30сек. звук<br>35сек. свет   | 1                                               | не ограничено                                        |
| Капот                          |                   | 30сек. звук<br>35сек. свет   | 1                                               | не ограничено                                        |
| Багажник                       |                   | 30сек. звук<br>35сек. свет   | 1                                               | не ограничено                                        |
| Зажигание                      |                   | 30сек. звук<br>35сек. свет   | не ограничено                                   | не ограничено                                        |
| Тормоз                         | <b>(P) ТОРМОЗ</b>                                                                                  | 30сек. звук<br>35сек. свет   | 1                                               | не ограничено                                        |

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка также будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона временно исключается из охраны до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

## Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



- сработал 2-й уровень доп. датчика



- сработал 1-й уровневый доп. датчик №1



- сработал 1-й уровневый доп. датчик №2



- открывались двери



- срабатывал датчик тормоза



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



## Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



- включены сигналы тревоги

- включены сигналы тревоги
- иконка сирены мигает
- отображается зона сработавшего датчика



Нажмите на брелке кнопку 1



- сигналы тревоги прекратятся
- зона, в которой сработал датчик, временно исключится из контура охраны

- сигналы тревоги прекратятся
- отображается зона сработавшего датчика
- режим охраны сохраняется



**после устранения причины тревоги:**

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться
- прозвучит 1 сигнал



### Защищенность сигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания сигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны.

Сигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

| Состояние системы до отключения питания          | Состояние системы при восстановлении питания |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Режим охраны выключен                            | Режим охраны выключен                        |
| Режим охраны включен                             | Режим охраны включен                         |
| Режим тревоги, причина срабатывания устранена    | Режим охраны включен                         |
| Режим тревоги, причина срабатывания не устранена | Режим тревоги включен                        |
| Режим иммобилизатора включен                     | Режим иммобилизатора включен                 |
| Режим антиграбления включен                      | Режим антиграбления включен                  |
| Служебный режим включен                          | Служебный режим включен                      |

### Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-х уровневые датчики, так и 1-уровневые.

Подключение датчиков осуществляется к 4-х контактному разъему X7 с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков.

После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 12 в зависимости от типа используемого датчика.

## Режим антиограбления



Для включения режима антиограбления функция 8 должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2.

## Включение режима антиограбления брелком



**Внимание !!!** После включения режима антиограбления брелком выключить его брелком **НЕВОЗМОЖНО**.

Для выключения необходимо ввести персональный код.

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и 2 брелка



- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиограбления



### Скрытое включение режима антиграбления



Скрытое включение режима антиграбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно.

Режим активизируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

#### 1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором сигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения данного режима отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери продолжают оставаться закрытыми сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиграбления

#### 2 этап:

откройте одну из дверей



С момента открытия двери начнется отсчет 60-ти секундого интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. Убедиться в том, что включен второй этап режима антиграбления можно нажав кнопку 2 брелка. На дисплее будет мигать иконка режима антиграбления.

### 3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей



- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд

### 4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов



- включатся постоянные сигналы сирены
- прерывистая блокировка двигателя будет включена сразу или после выключения ручного тормоза (функция 8)
- продолжают световые сигналы тревоги

### 5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя



- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- включится постоянная блокировка двигателя



**Внимание!!!** Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиграбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиграбления ( **нажмите кнопку 1 брелка** ). В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, выключить режим антиграбления брелком можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя).

### Выключение режима антиограбления



**Внимание !!!** Если режим антиограбления был включен брелком - выключить его можно **только** вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код

После ввода последней цифры кода и выключения зажигания



- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- охрана выключится

- 2 звуковых сигнала
- иконка режима антиограбления исчезнет



**Внимание !!!** Если режим антиограбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите кнопку 1 брелка



После включения прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиограбления можно **только** вводом персонального кода.

## Режим «паника»



При активации режима «паника» на 15 секунд включаются световые и звуковые сигналы тревоги. Если охрана была выключена - включается режим охраны.

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки  и 2 брелка



- на 15 секунд включаются сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они были открыты)
- включится режим охраны (если охрана была выключена)

- 1 короткий сигнал
- индикация включенного режима охраны



После окончания сигналов тревоги режим охраны останется включенным. Для прерывания сигналов тревоги в режиме «паника» нажмите кнопку 1 брелка. Сигнализация останется в режиме охраны.

### Режим иммобилайзера



Для использования данного режима «включите» курсорным способом иконку **ИММО** на дисплее брелка.

- после программирования режима иммобилайзера на дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка **ИММО** :



При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

### Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку на 2 с,  
затем включите зажигание



- блокировка двигателя выключится

## Сервисные функции сигнализации

### Контроль состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры салона



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля

Нажмите на брелке кнопку 2



- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля, затем значение температуры в салоне автомобиля

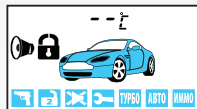


- если температура окажется ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  или выше  $+70^{\circ}\text{C}$ , индикация будет выглядеть следующим образом:



ниже  
 $-40^{\circ}\text{C}$

выше  
 $+70^{\circ}\text{C}$



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки модуля с датчиком температуры.

## Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку  брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень датчика удара



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация временного отключения первого уровня датчика удара

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку  брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара



- 3 световых сигнала
- отключаются оба уровня датчика удара



- прозвучат 3 сигнала
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку  брелка. Датчик удара будет включен снова



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

## Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень дополнит. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень доп. датчика



- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения первого уровня доп. датчика

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня дополнит. датчика удара



- 3 световых сигнала
- отключаются оба уровня доп. датчика



- прозвучат 3 сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней доп. датчика

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Дополнит. датчик будет включен снова



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.



Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (функция 12), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

### Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении (выключении) зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2.

#### Вариант 1

- при включенном зажигании замки закрываются при отключении стояночного тормоза
- открываются при выключении зажигания

#### Вариант 2

- замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания
- открываются при выключении зажигания

#### Вариант 3

- замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания

#### Вариант 4

- автоматическое управление замками **выключено**

## Дистанционное управление замками дверей

- 1** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 



- замки дверей закроются

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания



- 2** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку **1**



- замки дверей откроются

- прозвучит 2 сигнала
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания



### Поиск автомобиля на стоянке



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке

Нажмите два раза коротко  
кнопку 3 брелка



- сигнализация укажет местоположение автомобиля 6-ю световыми сигналами и 6-ю сигналами сирены

## Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы дополнительного канала №1 определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта:

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно,  
а затем кнопку  коротко



- 3 световых сигнала

- 3 звуковых сигнала

### Вариант 1:

открытие багажника

- если охрана выключена:



- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника

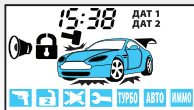
- 3 коротких звуковых сигнала

- если охрана включена:



- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик

- 3 коротких звуковых сигнала
- индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник

- если режим охраны включен



- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд

- 1 звуковой сигнал
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3:

гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4:

режим «защелка»



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится брелком. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке сигнализации

## Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15.  
Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2:

**Вариант 1:** двухшаговое отпирание замков дверей

Выключите режим охраны  
нажатием кнопки 1 брелка



- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- будет открыт замок **только водительской двери**

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране

Для отпирания остальных дверей  
повторно нажмите на брелке кнопку 1



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой, приведенной в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» при каждой активации канала состояние выхода изменяется на противоположное.

Для активации дополнительного канала №2 в случае вариантов 2, 3 или 4 - нажмите на брелке кнопку 2 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку  коротко



• 3 световых сигнала

• 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке сигнализации.

### Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 16. Активация канала для вариантов 1, 2 и 3 производится следующим способом:

Нажмите на брелке кнопку 3 длительно, а затем кнопку  коротко.



- 3 световых сигнала

- 3 коротких звуковых сигнала

**Вариант 1:** фиксированная длительность 0.8 секунд

**Варианты 2 и 3:** гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

**Вариант 4:** режим поддержки зажигания



Вариант 4 предназначен для осуществления поддержки зажигания в режиме турботаймера и при постановке на охрану с работающим двигателем. Активация канала для варианта 4 происходит автоматически после включения стояночного тормоза при включенном зажигании.



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №3, уточняется при установке сигнализации.

## Управление дополнительным каналом №4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13.

## Вариант 1:

Канал активируется автоматически на 20 секунд при включении охраны

## Варианты 2 и 3:

гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

## Вариант 4:

Канал активируется автоматически на 20 секунд при выключении охраны

Для активации дополнительного канала №4 в случае вариантов 2, 3 - нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко



• 3 световых сигнала

• 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №4, уточняется при установке сигнализации.

## Режим турботаймера



Для использования данного режима

- с сигнализации должно быть подключено реле поддержки зажигания (см. инструкцию по установке)
- дополнительный канал №4 (функция 16) должен быть запрограммирован на работу в варианте 4

## Программирование режима турботаймера



Для включения режима - курсорным способом «включите» иконку **ТУРБО** на дисплее брелка.

Пока на дисплее будет отображаться иконка **ТУРБО**, функция турботаймера будет активироваться автоматически при включении стояночного тормоза

## Включение турботаймера



Убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии)
- двигатель работает

1

При работающем двигателе  
включите стояночный тормоз



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится оставшееся время работы двигателя: r01, r02, r03 или r04



2

Выключите зажигание

Если необходимо поставить автомобиль на охрану:  
извлеките ключ из замка зажигания,  
выйдите из машины, закройте все  
двери и нажмите кнопку  брелка



- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- отключатся: датчик удара, дополнит. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны
- продолжится индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя



i

После окончания заданного времени работы турботаймера (время работы задается функцией 11) двигатель будет выключен, а зоны зажигания и датчиков взяты на охрану.

## Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика



- 3 световых сигнала

- появится индикация вызова
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова



Чтобы прервать сигнал вызова нажмите любую кнопку брелка

## Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то при открывании какой-либо из дверей сигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.

## Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка



- при разряде элемента питания до критического уровня появится иконка 
- необходимо заменить элемент питания

### Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния.

Если при их открывании вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить используя индикацию на брелке.

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 2



- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны сигнализации

Последовательно проведите проверку всех зон: закройте двери, нажмите кнопку 2, закройте капот, нажмите кнопку 2, закройте багажник, нажмите кнопку 2, включите ручной тормоз, нажмите кнопку 2, выключите зажигание, нажмите кнопку 2. При каждом нажатии кнопки 2 на брелке будут исчезать иконки соответствующих зон охраны.

## Режим сервисного обслуживания



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания. Для этого курсорным способом «включите» на дисплее брелка иконку 

- В режиме сервисного обслуживания на дисплее брелка постоянно отображается иконка 



В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение PIN кода запрещены. Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенной охране.

## Функция просмотра тревог



Функция просмотра тревог предназначена для диагностики ложных срабатываний. В случае возникновения тревоги информация о сработавшем датчике и времени срабатывания остается в памяти сигнализации. Всего в памяти может храниться до 8 последних тревог. Например, если произошло 8 срабатываний датчика удара, и сигналы тревоги НЕ сбрасывались брелком, в памяти сигнализации будут храниться 8 записей о срабатывании датчика удара. Просмотр осуществляется следующим образом:

1

Включите блокировку кнопок брелка (см. стр. 71) одновременным коротким нажатием кнопок 1 и 3



2

Длительно нажмите кнопку 3 брелка до появления индикации последней записанной тревоги (тревога № 1)



3

Коротко нажимая кнопку 3 просмотрите список тревог. При нажатии кнопки 2 отобразится время тревоги



- тревога №1:  
открывалась  
дверь

при нажатии кнопки 3:

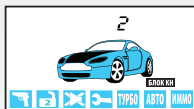


при нажатии кнопки 2:



- тревога №2:  
открывался  
капот

при нажатии кнопки 3:



при нажатии кнопки 2:



⋮  
⋮  
⋮

⋮  
⋮  
⋮

⋮  
⋮  
⋮

- тревога №8:  
сработал  
доп. датчик № 2

при нажатии кнопки 3:



при нажатии кнопки 2:



## Автоматический контроль канала связи



Варианты автоматического контроля канала связи определяются программируемой функцией 17. В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3, 5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком сигнализации и брелком:



- Если брелок находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока сигнализации - на дисплее постоянно индицируется иконка 



- Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом и исчезновением иконки . При возврате в зону приема прозвучит короткий сигнал, иконка  появится снова



Контроль канала связи осуществляется **только** при включенном режиме охраны.

## Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 2 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации.

### Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки кнопок брелка  
одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 3 брелка

- прозвучит короткий сигнал
- отобразится иконка **БЛОК КН**
- блокировка кнопок включится



Для отключения блокировки кнопок брелка  
нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 3 брелка

- прозвучит короткий звуковой сигнал
- короткий вибросигнал
- иконка **БЛОК КН** исчезнет
- блокировка выключится



### Персональный код экстренного выключения режима охраны



Персональный код экстренного выключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на «заводские установки») персональный код равен «3» (см. функцию 9).

## Алгоритм ввода персонального кода экстренного отключения

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком)
- вспыхнут 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка)
- никаких сигналов не последует (если режим охраны выключен)

**1**

### ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание

- если код 1- значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру:

**2**

### ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание

- если код 2-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру:

**3**

### ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание

- если код 3-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала

### Запись кодов брелков



Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

**1**

Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



- прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждающие вход в режим записи брелков радиуправления

**2**

Нажмите одновременно и коротко кнопки  и 1 брелка



- 1 сигнал сирены

- прозвучит 1 сигнал



Повторите пункт 2 для всех остальных записываемых брелков. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.

**3**

Выключите зажигание.



- последуют 3 световых сигнала



**Внимание!** Всего в память сигнализации можно записать до 4 брелков. При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации. Для записи 3-х кнопочного брелка без дисплея так же используется комбинация кнопок  и 1.

## Программирование охранных и сервисных функций



Охранные и сервисные функции, а так же параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблице программирования.

Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость - обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

**Таблица программирования**

| Программируемая функция                                                                | Одинарное нажатие кнопки  | Одинарное нажатие кнопки 1      | Одинарное нажатие кнопки 2               | Длительное + короткое нажатие кнопки  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | 1 сигнал                                                                                                   | 2 сигнала                       | 3 сигнала                                | 4 сигнала                                                                                                              |
| <b>№1</b> – длительность импульсов управления замками дверей                           | 0,8 / 0,8 сек.                                                                                             | 3,6 / 3,6 сек.                  | двойной импульс отпирания 0,8 / 0,8 сек. | комфорт 30 / 0,8 сек.                                                                                                  |
| <b>№2</b> – автоматическое управление замками дверей                                   | вкл. от педали тормоза/выкл. зажигания                                                                     | от зажигания вкл.(10сек.)/выкл. | от зажигания вкл.(10сек.)                | отключено                                                                                                              |
| <b>№3</b> – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (макс. 60сек.)                                                              | без задержки                    | 30 сек.                                  | 5 сек.                                                                                                                 |
| <b>№4</b> – автоматическое включение режима охраны                                     | с запирающим замков                                                                                        | без запираения замков           |                                          |                                                                                                                        |
| <b>№5</b> – автоматическое перевключение режима охраны                                 | с запирающим замков                                                                                        | без запираения замков           | отключено                                |                                                                                                                        |
| <b>№6</b> – уровень громкости сирены (сигналов подтверждения)                          | максимальный                                                                                               | средний                         | минимальный                              | без сигналов подтверждения                                                                                             |

| Программируемая функция                                                            | Одинарное нажатие кнопки  | Одинарное нажатие кнопки 1   | Одинарное нажатие кнопки 2    | Длительное + короткое нажатие кнопки  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    | 1 сигнал                                                                                                   | 2 сигнала                    | 3 сигнала                     | 4 сигнала                                                                                                              |
| <b>№7</b> – световая индикация открытых дверей                                     | 10 сек.                                                                                                    | 20 сек.                      | 30 сек.                       | отключено                                                                                                              |
| <b>№8</b> – алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления | при включении тормоза                                                                                      | при включении тревоги        | режим антиограбления выключен | режим антиограбления выключен                                                                                          |
| <b>№9</b> – персональный код отключения сигнализации                               | 1-значный код = 3                                                                                          | 1-значный код                | 2-значный код                 | 3-значный код                                                                                                          |
| <b>№10</b> – алгоритм работы выходов блокировки двигателя                          | НЗ                                                                                                         | НР                           | -                             | -                                                                                                                      |
| <b>№11</b> – время работы турботаймера                                             | 1 мин.                                                                                                     | 2 мин.                       | 3 мин.                        | 4 мин.                                                                                                                 |
| <b>№12</b> – алгоритм работы дополнительного датчика                               | 2-уровневый доп. датчик                                                                                    | Два 1-уровневых доп. датчика |                               |                                                                                                                        |
| <b>№13</b> – алгоритм работы доп. канала <b>№4</b> (синий провод)                  | 20 сек. при включении охраны                                                                               | гибкое программирование      |                               | 20 сек. при выключении охраны                                                                                          |
| <b>№14</b> – алгоритм работы доп. канала <b>№1</b> (желто-черный провод)           | 0,8 сек. откр. багажника                                                                                   | гибкое программирование      |                               | защелка (вкл./выкл. брелком)                                                                                           |
| <b>№15</b> – алгоритм работы доп. канала <b>№2</b> (желто-красный провод)          | 0,8 сек. (2-х шаговое отпирание замков)                                                                    | гибкое программирование      |                               | защелка (вкл./выкл. брелком)                                                                                           |
| <b>№16</b> – алгоритм работы доп. канала <b>№3</b> (желто-белый провод)            | 0,8 сек.                                                                                                   | гибкое программирование      |                               | поддержка зажигания                                                                                                    |
| <b>№17</b> – период контроля канала связи                                          | отключено                                                                                                  | период контроля = 3 мин.     | период контроля = 5 мин.      | период контроля = 7 мин.                                                                                               |
| <b>№18</b> – режим работы с GSM устройствами                                       | режим 1                                                                                                    | режим 2                      | режим 2                       | режим 2                                                                                                                |

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

## Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:

- в основном брелке используется 1 элемент питания «AAA» 1,5В;
- в дополнительном брелке используется 1 элемент питания «CR2450», 3В.

Срок службы элементов питания брелков зависит от частоты использования брелка, частоты срабатывания оповещения о тревоге, выбранного режима оповещения, а также от емкости установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для основного брелка с ЖК-дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для дополнительного брелка - от 6 до 12 месяцев.

При разрядке элемента питания на ЖК экране брелка отображается иконка , что говорит о необходимости замены элемента питания.

**Замена элемента питания в основном брелке выполняется в следующем порядке:**

1. откройте крышку батарейного отсека брелка, сдвинув ее в сторону и извлеките старый элемент питания;
2. установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.

Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка;

3. после замены элемента питания откорректируйте текущее время.

**Замена элемента питания в дополнительном брелке выполняется в следующем порядке:**

1. сдвиньте крышку батарейного отсека, сдвинув ее в сторону;
2. извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя;
3. закройте крышку брелка.

Для заметок

[illegible]

[illegible]

Для заметок

[illegible]

